

Januar 2006

02.01.2006 UNBEZAHLBAR



NEWS

ABHÄNGIG • PARTEIISCH
DÜSSELDORF

☎ Leser-Telefon: 0211/300 6610 ☎

SIEBZEHNZOLL! - DING...

...dong. Denn mit Avon siehst du bezaubernd aus: Die britischen Gummimixer haben eine amtliche 300er Pelle im Sortiment - und wir hätten da fast was verpennt: Das Ding kommt nämlich im 17 Zoll-Format daher! Kaum jemandem dürfte verborgen geblieben sein, daß unter den Herstellern schwarzer Haft-



vermittler ein Wettrüsten um die breiteste Pelle ausgebrochen ist - da mag ein neuer 300er schon nichts sensationelles mehr sein, dieser hier ist aber für's gängigste aller Felgendurchmesser ausgelegt. Damit können nun also auch die Fighter-Reiter extrabreit werden, denen kategorisch nichts 18-zölliges ans Krad kommt. Nähere Infos über 17 zöllige 300er Pelle der Venom-Reihe gibt's bei der freundlichen Avon-Beratung: www.avon-motorradreifen.de oder via Hotline: 0180/5676766.

STYLE & TUNING PERFORMANCE



mit umfangreichem Zubehör und interessanten Exponaten sorgenwendige Bühnenshows mit reichlich Zinnober für Unterhaltung, außerdem ist die unheimliche Bikerbar vor Ort durchgehend geöffnet. Und wie beim letzten Mal sind wir auch wieder samt Messestand mit dabei - wir sehen uns in Halle A. **Infos gibt's im Internet unter www.biker.at/bikeshow/bga2006, Kontakt per E-Mail: office@biker.at.**

Vom 26. bis 29. Januar 2006 heißt es wieder: Bikes, Girls, Action. Im Rahmen der größten Motorradmesse Österreichs „Die Bike“ veranstaltet die Zeitschrift „Biker in Österreich“ zum zweiten Mal die Style & Tuning-Performance, kurz STP. Chrom, Glanz und schillernde Farben, gepaart mit erlesener Technik. Egal ob Cruiser, Chopper oder Streetfighter - jedes Bike ist einmalig, es gibt jede Menge zu bestaunen. Neben Fachausstellern



AUSRASTEN?

Klar kann man wegen Rasten ausrasten: Zum Beispiel beim Anblick dieser multiverstellbaren und ultrafiligranen Fußrastenanlagen - typisch BKG. Und (ein Tusch) die gibt's jetzt auch brandaktuell für Hondas CBR 1000-Feuerklingen. Allein die technische Beschreibung ist einfach zum auf-der-Zunge-zergehen-lassen: Halteplatten, Ausleger und Hebeleier sind aus Gewichtsgründen komplett hinterfräst. Letztere sind keine Guß- oder Stanzteile, sondern wurden CNC-technisch aus Vollmaterial herausgeschält und laufen in gekapselten Nadellagern - selbstverständlich spielfrei einstellbar. Apropos spielfrei: Des Schaltgestänges Lagerung ist es natürlich auch, in den schwarz eloxierten (Alu, nix Stahl) Kugelköpfen sitzen Doppelkugellager. Die Ausleger



werden von Titanbolzen geführt und sind per Doppelexzenter frei positionierbar. Auch multiverstellbar: Schaltungsweg, Bremsansprechen und die Hebelspitzen - schließlich gibt's ja auch unterschiedliche Schuhgrößen. Dabei ruhen die Füße auch nicht auf irgendeiner Standard-Rändelung, sondern mit sicherem Grip auf einem eingefrästen Profil. Noch was zum Einstellen: Die Rückstellungs-Feder des Bremshebels. Ein Druckschalter für's Bremslicht ist ebenfalls mit an Bord. Kurz: Handwerkliche und ergonomische Qualität feiern Hochzeit. Die ultimativen Rasten zum Ausrasten sind ab sofort für 549,- EUR zu haben. Kontakt: **BKG Klaus Bongarz GmbH & Co.KG, Galgheide 3, 41366 Schwalmatal, Fon: 02163/94792-16, E-Mail: info@bkg-motorradzubehoer.de, Web:**



10 JAHRE MGM

Passend zum Jubiläum servieren die Marsberger Spezialisten ihrer fightenden Kundschaft gleich ein paar Hammerpreise und Neuigkeiten - und all' das findet sich auf 112 fetten Seiten im neuen 2006er MGM-Katalog: Alle Preise für GfK-Spezialitäten wurden gesenkt. Neu



dabei sind der extrem kurze Universal-Höcker HE333 (199,- EUR) und ein ziemlich „bissiger“ Bugspoiler namens BU666 (159,- EUR) der ebenfalls ziemlich universell paßt. Beispielsweise an FireBlades, FZR 1000 oder YZF 750 sowie 750er und 11er GSX-R. Beides wird ohne vergitterte Lüftungsausschnitte, dafür aber mit TÜV-Materialgutachten geliefert. Material für „Hinter Gittern“ gibt's aber auch: Unter der Artikelbezeichnung GT1 gibt's das Geflecht am Stück (300 x 400 Millimeter für 10,- EUR). Im Jubiläums-Katalog (5,- EUR in Briefmarken oder als Schein) finden sich auch viele andere neue Sachen, außerdem wurde der MGM-Onlineshop frisch renoviert - wer da jetzt was bestellt, kriegt den neuen MGM-Katalog für nix & lullu mit dabei gepackt. Kontakt: **MGM-Bikes, Wiesenstr. 14, 34431 Marsberg, Fon: 02994/317, E-Mail: kontakt@mgm-bikes.de, Web: www.mgm-bikes.de.**



FREESTYLERS...

...zweiter Teil, Patrick Stephens fortgesetzte Grenzerfahrungen gibt's jetzt brandneu auf DVD - juristisch korrekt müßte man die amerikanische Spaßnase wohl Wiederholungstäter nennen. Wobei der Terminus „Wiederholung“ der Sache keineswegs gerecht wird: Der „Jackass auf einem Rad“ treibt's nicht nur besonders bunt, sondern stellt in dem wüsten Streifen glatt olympische Qualitäten unter Beweis - jedenfalls waren solch abgedrehte Wheelie-Turnereien in dieser Form noch nie auf DVD zu sehen. Das FBI wird wohl zum selben Ergebnis kommen... Lauflänge 90 Minuten, für 35,- EUR, neu im Fighters Merchandise: **Seite 26 und 27 - oder bestellbar via Hotline 0211/300661-17 und im Fighters Online-Shop unter www.fighters-magazin.de (Shop anklicken).**



DIE LEGENDE...

...lebt. Unglaublich aber wahr: Die Integral-Helme der ersten Generation sind wieder da! Ede Lawson hatte einen, der Fred Spencer in jungen Jahren aber auch, genau so wie Cooleys Wes



oder Laudas Nicki - und selbst Mad Maxens Höllen-Jockeys fuhren sozu-

sagen nie oben ohne. Tja, wer wagt es dann im Zeitalter des gutmenschelnden ECE-Wahns, so was neu aufzulegen? Na klar: Bandit Helmets hat's gemacht. Und das auch noch sehr gut: Prima Interieur, solide Verarbeitung und eine robuste GfK-Schale mit authentischem Design - selbst das simple Plexi-Visir mit Druckknöpfen entspricht dem technisch realen Zeitgeist der '70er. Allerdings kommt die Helmschale mit einer kleinen Modifikation daher, die sicherheitstechnisch nicht unerheblich ist: Die hintere Helmkannte ist ausgeschnitten. Im Falle eines Falles ist das wesentlich Genickschonender als die zeitgenössische Ergonomie der '70er. Kontakt: **Bandit Helmets GmbH, Guerickestr. 43, 10578 Berlin, Fon: 030/30099680, E-Mail: bandit@motorbike.de, Web: www.motorbike.de.**

PHANTOM NUMMER 4



Pünktlich zur Umbausaison kommt was neues vom Kindelbrücker Kanzelbauer:

Street Machines Lampenmaske „Phantom 4“. Das Ding schaut nicht nur irgendwie extrafies und betont extraterrestrisch drein, sondern besticht durch gewohnt sorgfältige GfK-Qualität mit voll ausgestatteter Beleuchtung - zwei H8-Birnen sollten genügen, auch den dunkelsten Bärenarsch in eine Flutlichtarena zu verwandeln. Die Maske wird mit Teilegutachten und vormontiert für 339,- EUR ausgeliefert, passende Halter gibt's auf Wunsch für 48,- EUR dazu. Wer's mit der Bestellung besonders eilig hat, braucht sich zumindest bei Street Machines keine Sorgen zu machen: Das komplette Sortiment des Hauses ist stets in ausreichender Zahl vorrätig - geordnete Artikel werden spätestens einen Tag später verschickt. Kontakt: **Street Machines, Frömmstedterstr. 38, 99638 Kindelbrück, Fon: 036375/58245, E-Mail: streetinfo@aol.com, Web: www.streetmachines.net.**

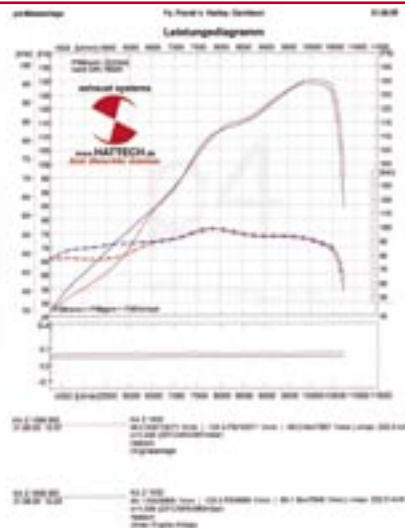
HERR DER ROHRE

Rohr-Sorgen? Null Problemo - Hier werden sie geholfen! Egal ob Extra- oder Sonderanfertigung: Hattech hat's oder macht's. Und das auch noch mit TÜV und



Leistungskurven wie aus dem Bilderbuch. Egal ob Underseat- oder Side-Pipes, verborgene Dämpfer im Heck oder

unterm Motor, steiler oder flacher, mit Serien-Tüte, alternativen Slip- oder Bolt-On-Schalldämpfern in Rund- oder Oval-Ausführung - all' das wird bei Hattech in polierter Edelstahl-Qualität zum vorher abgemachten Festpreis für viele Modelle angeboten. Jüngster Wurf: Eine Under Engine-Kompletanlage für Kawasakis Neo-Z 1000. Normalerweise bereitet die Anordnung unterm Motor Leistungsprobleme - nicht aber beim Phongeweiß aus dem Hause Hattech. Zwar verschwinden in der Spitze anderthalb Pferdchen, dafür wird im Keller der Hammer ausgepackt: Bis zu zwölf (!) Newtonmeter mehr zerren im Bereich bis 6.500 Umdrehungen an der Kette - ein Ergebnis, das sich wirklich sehen lassen kann. Die extra drückende Anlage als Maßanfertigung für's Motor-Patentre schlägt mit 980,- EUR sogar recht moderat zu Buche, denn Montage (das Krad muß vor Ort sein) und TÜV sind inklusive. Natürlich gibt's so was und andere Sonderlösungen auch für viele



andere Motorräder, ein Besuch auf der Hattech-Homepage lohnt sich. Kontakt: **Hattech, Schelklinger Str. 15, 89155 Ringingen, Fon: 07344/952586, E-Mail: info@hattech.de, Web: www.hattech.de.**

DREI AUF EINEN STREICH

Arai bringt für 2006 gleich drei neue Modelle: GP-5X, Viper GT und Chaser. Der GP 5X verbindet Features und Optik eines Formel 1-Helms mit den Qualitäten, die einen hochwertigen Motorradhelm ausmachen. Die Verwandtschaft zum automobilen Rennhelm (18 von 25 Formel 1-Piloten tragen einen



Arai) wird durch die spezielle F1-Visiermechanik, einem drei Millimeter starken Visier und dem in der Helmschale bereits vorbereiteten Halterungsflächen fürs HANS (head and neck restraint system) deutlich.

Der Viper-GT zielt auf das obere Marktsegment und wurde auf einen besonders hohen Tragekomfort ausgerichtet, der auch nach stundenlangem Einsatz einwandfreies Wohlfühlen garantiert. Unter anderem kommt hier die neuartige DDL3-Ventilation an der Rückseite der Helmschale zum Tragen. Ein Atemabweiser und der beliebte, ausziehbare Kinnspoiler



zählen ebenfalls zur Ausstattung. Der dritte im Bunde hört auf den Namen Chaser: Ein mit viel Liebe zum Detail neu designtes aber eben trotzdem typisches Arai-Produkt, bei dessen Entwicklung aerodynamische Qualitäten im Lastenheft ganz oben standen. **Weitere Infos gibt's im Web unter www.araihelmet-europe.com, das Helm-Trio ist soeben ganz frisch im Fachhandel eingetroffen.**

ACHTUNG: FIGHTERS nicht gefunden?

Kein Problem! Sagt einfach dem Zeitschriftenhändler eurer Wahl, daß ihr den Titel Fighters beziehen möchtet, und der kann euch jederzeit euer Exemplar beim Großhandel ordern.

WEB NEWS

www.500extrem.de

Extreme Seite zum Thema Umbauten der Halbliter-Klasse. Wer nicht glauben mag, daß sich eine GS 500 amtlich fightern läßt, sollte hier unbedingt mal reinschauen.

Nicht schuldig und abgehoben: Die Unschuldengel haben ihre Homepage renoviert: www.mf-unschuldengel.de

Diese experimentelle Zweckentfremdung war schon im Fighters-Forum zu sehen - der Dude hat's gefunden: Owei. Vor Nachahmungen oder selbst gebastelten Überraschung für die Partnerin möchten wir dringend warnen: <http://www.extremerestraints.com/Merchant2/graphics/0000001/fh900.jpg>

- 31. Dezember:** Heute hat ein prominenter Rambo-Darsteller Namenstag. Zumindest per Vorname - Proost!
- 21.-22. Januar 2006:** 9. Motorradtage in Cloppenburg mit Bikes, Stunts und mehr... Kontakt und Infos: Bike Events, Fon: 05432/803237, E-Mail: motorradtage@web.de.
- 26.-29. Januar 2006:** Style & Tuning Performance im Rahmen der größten Motorradmesse Österreichs: Die Bike. Wie beim letzten Mal sind auch wir wieder mit dem Fighters-Stand vor Ort. Infos gibt's im Web unter www.biker.at/bikeshow/bga2006, Kontakt per E-Mail: office@biker.at.
- 27.-29. Januar 2006:** 12. Hamburger Motorrad Tage. Infos: www.hamburger-motorrad-tage.de.
- 24.-26. März 2006:** 14. Berliner Motorrad Tage. Infos: www.berliner-motorrad-tage.de.
- 12.-13. Mai 2006:** 6. Treffen der Streetfighters Nabburg am berühmten Skilift des Ortes: Volles Programm mit allem Furz und Feuerstein, inklusive Käfig und Burnout-Bar. Infos gibt's im Web unter www.streetfighters-nabburg.de, per Mail: info@no-limit-fighters.de oder Fon: 0172/8446898 (Fritschl).
- 12.-14. Mai 2006:** 5. Jahresparty der MF Unschuldengel in der Grillhütte Langenbach (bei Kirburg). Dosenmucke, Bumplatte & Reifenservice und vieles mehr, für Essen und Trinken ist bestens gesorgt. Infos gibt's per E-Mail: info@mf-unschuldengel.de oder im Web: www.mf-unschuldengel.de.
- 26.-28. Mai:** Suuperfighter 2006. Erneut wird Ostfriesland in seinen Grundfesten erschüttert - wo genau, steht noch nicht fest, wird aber rechtzeitig bekannt gegeben. Näheres weiß die Fighterstube, www.fighterstube.de, Fon: 04944/7191.